or.: 15 L. S. 2026

P-Dzieci, P-Zoyrodnik

URZĄD MIEJSKI W PRASZCE
WPŁYNĘŁO
Kancelaria Ogólna
Dnia 11. 06. 2026
Ilość załączników 4912/2026
Podpis

Praszka, dnia 11.06.2026 r.

Burmistrz Praszki
Rada Miasta i Gminy Praszka
Plac Grunwaldzki 13
46-320 Praszka

Petycja

My niżej podpisani mieszkańcy Gminy Praszka, wnosimy do Burmistrza Praszki i Rady Gminy Praszka petycję o zaplanowanie w budżecie Gminy na 2027 rok środków finansowych i wykonanie remontu parkingów wraz z wyznaczeniem miejsc dla osób niepełnosprawnych znajdujących się przy ul. Listopadowej 15 i 17 oraz ul. Skłodowskiej 1 w Praszce na działkach numer 2788, 2804 2805, 2806, 2803, 2802, 2801, 2800, 2796, 2790, 2793, 2824, 2825, 2786, 2784, 2787, 2798, 2814 obręb Miasto Praszka, **a także o wykonanie dodatkowych miejsc parkingowych i budowy chodnika wzdłuż ul. Listopadowej w Praszce** na działkach numer 2785, 2823, 2791, 2797, 2789, 2807 obręb Miasto Praszka. Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach na reprezentanta wyznaczamy Pana [redacted]

<u>Wnioskowana inwestycja jest uzasadniona zarówno względami bezpieczeństwa, jak i obowiązkami gminy wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.</u>

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do zadań własnych gminy należą sprawy dotyczące gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego. Gmina jest zatem zobowiązana do podejmowania działań zmierzających do zapewnienia odpowiedniego stanu infrastruktury drogowej oraz bezpieczeństwa jej użytkowników. Ponadto, zgodnie z art. 20 pkt 4, 11 i 14 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, do obowiązków zarządcy drogi należy utrzymanie nawierzchni drogi, chodników i innych urządzeń związanych z drogą, wykonywanie robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających oraz przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać w następstwie budowy lub utrzymania dróg.

Przedmiotowa droga obsługuje największą szkołę podstawową w gminie, co powoduje znaczne natężenie ruchu pojazdów i pieszych, szczególnie w godzinach rozpoczynania i kończenia zajęć lekcyjnych. Obecny stan parkingu oraz niewystarczająca liczba miejsc postojowych skutkują utrudnieniami komunikacyjnymi, nieuporządkowanym parkowaniem oraz ograniczoną widocznością, co bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo dzieci, rodziców, nauczycieli i pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Szczególnego podkreślenia wymaga konieczność wyznaczenia miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami. Obowiązek zapewniania dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami wynika z ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Jednostki samorządu terytorialnego powinny podejmować działania mające na celu eliminowanie barier architektonicznych i komunikacyjnych, umożliwiając wszystkim mieszkańcom równy dostęp do infrastruktury publicznej.

Budowa chodnika jest niezbędna dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszym. Zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym pieszy jest obowiązany korzystać z chodnika lub drogi dla

pieszych, a w przypadku ich braku – z pobocza. W sytuacji, gdy przy drodze prowadzącej do szkoły brakuje odpowiedniej infrastruktury dla pieszych, uczniowie i ich opiekunowie zmuszeni są do poruszania się poboczem lub jezdnią, co znacząco zwiększa ryzyko zdarzeń drogowych.

Realizacja dodatkowych miejsc postojowych pozwoli uporządkować ruch pojazdów, ograniczyć parkowanie w miejscach niedozwolonych oraz poprawić bezpieczeństwo w rejonie szkoły.

Inwestycja przyczyni się również do poprawy dostępności obiektów użyteczności publicznej, zgodnie z zasadami równego traktowania i przeciwdziałania wykluczeniu społecznemu.

Mając na uwadze wskazane przepisy prawa, bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do szkoły oraz interes mieszkańców gminy, wnosimy o uwzględnienie przedmiotowego zadania w budżecie gminy oraz podjęcie działań zmierzających do realizacji inwestycji w możliwie najkrótszym terminie.

Z poważaniem

[redacted]