SOŁECTWO
Skotnica
SOŁTYS
Gmina Praszka

OR.1.152.10.2025

Pnch. KSWiP
P. B. Zozik
P. Tomaszewski

Skotnica, 14.09.2025r.

URZĄD MIEJSKI W PRASZCE
WPŁYNĘŁO
Kancelaria Ogólna
Dnia 18. 09. 2025
Ilość załączników 11041/2025
Podpis

PETYCJA

mieszkańców do:

1) **Burmistrza Gminy Praszka,**
Plac Grunwaldzki 13, 46 – 320 Praszka

2) **Komisji Petycji i Skarg Rady Miejskiej w Praszce**

Plac Grunwaldzki 13, 46-320 Praszka

w sprawie ograniczenia uciążliwego hałasu generowanego przez ruch pojazdów na obwodnicy Praszki w ciągu drogi krajowej nr 45

Szanowny Panie Burmistrzu,

niniejszym, działając jako mieszkańcy miejscowości Skotnica, zwracamy się do Pana z prośbą o podjęcie aktywnego wsparcia i poparcia naszych starań, których celem jest ochrona lokalnej społeczności oraz zasobów przyrodniczych przed negatywnymi skutkami nadmiernego hałasu generowanego przez nowo wybudowaną obwodnicę Praszki w ciągu drogi krajowej nr 45.

Droga ta, jako inwestycja ogólnokrajowa, przynosi niewątpliwie korzyści w zakresie poprawy przepustowości i bezpieczeństwa ruchu. Jednak jej lokalizacja – w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej w Skotnicy (nawet w odległości 40 m od domów) – powoduje, że jej oddziaływanie stanowi istotne zagrożenie nie tylko dla zdrowia i komfortu życia mieszkańców, ale również dla rozwoju społecznego i gospodarczego wsi.

Szczególnie narażeni są wszyscy mieszkańcy naszej miejscowości – niezależnie od wieku czy stanu zdrowia – którzy na co dzień przebywają w swoich domach. Hałas i drgania związane z ruchem pojazdów dotykają każdej grupy społecznej. Dzieci – są wyjątkowo wrażliwe na nadmierny hałas, który zakłóca ich prawidłowy rozwój, zaburza sen, utrudnia odpoczynek i ogranicza zdolność do nauki oraz koncentracji. Osoby starsze – cierpią z powodu problemów ze snem, nasilonych dolegliwości układu krążenia i nerwowego, a także przewlekłego zmęczenia. Osoby chore i wrażliwe zdrowotnie – są narażone na pogorszenie stanu zdrowia, zwiększone ryzyko chorób sercowo-naczyniowych i nasilanie się objawów przewlekłych schorzeń. Osoby w sile wieku, aktywne zawodowo – doświadczają przewlekłego stresu i zmęczenia, co negatywnie wpływa na ich wydajność pracy, samopoczucie oraz jakość życia rodzinnego. Ponadto mieszkańcy domów położonych dalej od obwodnicy – również odczuwają negatywne skutki, ponieważ hałas niesie się na wiele set metrów z uwagi na nachylenie obwodnicy oraz jej zlokalizowanie na różnej wysokości terenu; w efekcie znacząca część społeczności znajduje się w strefie podwyższonego oddziaływania

akustycznego. Trudności wynikają również dla mieszkańców chcących rozwijać agroturystykę i inne formy turystyki wiejskiej, które naturalnie wpisują się w walory krajobrazowo–przyrodnicze Skotnicy i Doliny Wyderki. Ciągłe obciążenie hałasem zniechęca potencjalnych gości, przekreślając szanse na wykorzystanie unikalnego dziedzictwa przyrodniczego i krajobrazowego wsi jako atutu rozwoju lokalnej przedsiębiorczości.

Przyczyn nadmiernego hałasu należy upatrywać, w szczególności w:

- ✓ intensywnym ruchu samochodowym, w tym w wysokim udziale pojazdów ciężarowych.
- ✓ motocyklach, które powodują hałas porównywalny z pojazdami ciężarowymi i w sposób nagły zakłócają spokój mieszkańców, w okresie od wiosny do jesieni, kiedy mieszkańcy spędzają znaczącą część dnia poza domami ten ruch jest szczególnie intensywny.
- ✓ niedociągnięte płandeki na naczepach samochodów ciężarowych, rezonujące przy dużych prędkościach i stanowiące dodatkowe źródło uciążliwego dźwięku.
- ✓ najazd na estakadę zlokalizowany w miejscowości, wymuszający przyspieszanie pojazdów i zachęca kierowców do rozwijania nadmiernych prędkości.
- ✓ charakterystyka drogi – prosty, szeroki odcinek, wydzielony z innego ruchu, co sprzyja notorycznemu przekraczaniu dopuszczalnych prędkości przez uczestników ruchu.
- ✓ niewystarczająco zabezpieczone przejścia dla zwierząt, skutkujące częstym pojawianiem się dzikiej zwierzyny na drodze i nagminnym trąbieniem przez kierowców.

Niewątpliwie najkorzystniejszym rozwiązaniem dla tutejszej społeczności byłoby wybudowanie ekranów akustycznych. Eliminowałoby to istniejący problem. Jednak widzimy również inne sposoby na zmianę istniejącego stanu rzeczy.

Pragniemy zauważyć, że jednym z głównych źródeł hałasu jest duża prędkość pojazdów, jak również regularne przekraczanie obecnie dozwolonej prędkości przez kierowców korzystających z obwodnicy. Charakterystyka tego odcinka – prosty, szeroki, wydzielony z innego ruchu, bez przeszkód terenowych – sprzyja rozwijaniu nadmiernych prędkości. Dodatkowo najazd na estakadę wymusza przyspieszanie pojazdów, co samo w sobie generuje zwiększony hałas, a jednocześnie zachęca wielu kierowców do dalszego nadmiernego rozpędzania się. Zgodnie z art. 20 pkt 4 i 16 ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi (GDDKiA) jest obowiązany do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska. Oznacza to, że nie może ograniczać się jedynie do zapewnienia sprawności przejazdu, ale musi podejmować działania eliminujące lub ograniczające negatywne skutki nadmiernych prędkości.

Zadania te powinny być realizowane m.in. poprzez:

- ✓ wprowadzenie i egzekwowanie ograniczeń prędkości na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej,
- ✓ zastosowanie odcinkowego pomiaru prędkości i fotoradarów, które skutecznie wymuszą przestrzeganie przepisów,
- ✓ odpowiednie oznakowanie i sygnalizację w rejonie najazdu na estakadę,
- ✓ uwzględnienie powyższych rozwiązań w planie urządzenia drogi, jako elementów zarówno ochrony bezpieczeństwa, jak i ochrony środowiska przed nadmiernym hałasem.

Zgodnie z art. 20 pkt 16 ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi (GDDKiA) jest zobowiązany do utrzymywania drogi w stanie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu oraz ochronę środowiska. Instrumentem realizacji tego obowiązku jest plan urządzenia drogi, który powinien przewidywać m.in. urządzenia ochrony środowiska (ekrany akustyczne, pasy zieleni izolacyjnej, przejścia dla zwierząt). Brak takich rozwiązań w planie urządzenia drogi należy traktować jako istotne uchybienie, które wymaga pilnego uzupełnienia. Plan urządzenia drogi nie jest dokumentem zamkniętym – może i powinien być modyfikowany w przypadku zmiany warunków ruchowych i środowiskowych, a takimi bez wątpienia są rosnące natężenie ruchu i wskazywane nieprawidłowe zachowania uczestników ruchu na ww. odcinku drogi.

Wobec powyższego, zwracamy się z prośbą o wsparcie i wystąpienie przez Pana Burmistrza do GDDKiA oraz Ministra Infrastruktury z żądaniem podjęcia działań eliminujących (ograniczających) hałas, co można osiągnąć na wiele alternatywnych sposobów:

1. budowa ekranów akustycznych w newralgicznych miejscach – ekranów przezroczystych, przyjaznych środowisku, które zapewnią ochronę akustyczną i nie ograniczą dostępu światła.
2. Wprowadzenia ograniczeń prędkości na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
3. Montażu odcinkowego pomiaru prędkości i fotoradarów, aby skutecznie egzekwować przestrzeganie ograniczeń prędkości.
4. Utworzenia i utrzymania pasów zieleni izolacyjnej, które dodatkowo wytłumią hałas i poprawią jakość powietrza.
5. Dostosowania i poprawy przejść dla zwierząt, tak aby ograniczyć konieczność używania klaksonów przez kierowców i zapewnić bezpieczeństwo faunie Doliny Wyderki.
6. Uzupełnienia planu urządzenia drogi o wskazane wyżej rozwiązania ochronne, zgodnie z obowiązkami wynikającymi z ustawy o drogach publicznych.

Do powyższego pragniemy dodać, że GDDKiA również zauważa występujący problem skoro w toku postępowania administracyjnego o wydanie warunków zabudowy na budowę domów jednorodzinnych na działce nr 52/4, obręb Skotnica, gm. Praszka (tj.

graniczącej z drogą krajową DK45) wskazała, że będzie istniał obowiązek przedsięwzięcia ochrony akustycznej dla budynków które miałyby powstać.

Szanowny Panie Burmistrzu, prosimy o wsparcie naszych działań i wystąpienie w naszym imieniu do właściwych instytucji. Obwodnica, choć potrzebna, nie może odbywać się kosztem zdrowia dzieci, osób starszych i wszystkich mieszkańców Skotnicy ani kosztem unikatowej przyrody Doliny Wyderki. Jesteśmy przekonani, że dzięki Pana wsparciu inwestycja może zostać dostosowana tak, by spełniała standardy cywilizacyjne XXI wieku – łącząc rozwój infrastruktury z poszanowaniem ludzi i środowiska.

SOŁTYS
Leszek Gryglel

Mieszkańcy wsi Skotnica

Osoba do kontaktu

[redacted]